

# INVENTARIO PATRIMONIO ETNOGRÁFICO

## DATOS ETNOGRÁFICOS

**CÓDIGO FICHA:** 04750

**ENLACE:** <https://fichacarta.fedac.org/fichas/4750>

**NOMBRE:** PUENTE DEL BARRANCO DEL DRAGUILLO

**ACTIVIDAD:** TRANSPORTE

**GRUPO / TIPO:** TERRESTRE / PUENTES

**D.G.P.H:** 3-58-16-4

## LOCALIZACIÓN

**ISLA:** GRAN CANARIA

**MUNICIPIO:** TELDE

**LOCALIDAD:**

**DIRECCIÓN:** CARRETERA GENERAL TELDE A INGENIO, (GC - 100) S/N

**CÓDIGO POSTAL:** 35215

**TELÉFONO:**

**UMT (CUADRANTE-X-Y):** 28 - 453154 - 3099771

**ALTITUD:** 180m

**TOPONIMIA:** BARRANCO EL DRAGUILLO / LOMO LOS MUDOS

**CARTOGRAFIA:** GRAFCAN - GOOGLE EARTH

**OBSERVACIONES:** DESDE TELDE, NOS DIRIGIMOS A INGENIO POR LA CARRETERA ANTIGUA DEL INTERIO (GC- 100), Y ESTE PUENTE LO ENCONTRAMOS EN ESTA MISMA CARRETERA AL PASO DEL BARRANCO DEL DRAGUILLO, UNOS 500 METROS ANTES DE LLEGAR A AGUATONA.

[Mapa localización](#)<sup>known</sup>

## ESTADO DE CONSERVACIÓN

**DESTRUCCIÓN POR OBRAS:** SI

**SAQUEOS:** NO

**ALTERACIONES NATURALES:** SI

**OTRAS ALTERACIONES:** SI

**ESTADO DE CONSERVACIÓN:** BUENO

**FRAGILIDAD:** MEDIA

**VALOR CIENTÍFICO PATRIMONIAL:** ALTO

**OBSERVACIONES:** SE HA DESMANTELADO GRAN PARTE DE LOS MALECONES DEBIDO AL TRÁFICO RODADO QUE HA DETERIORADO BASTANTE LOS MALECONES.

## DATOS ASOCIADOS AL BIEN ETNOGRÁFICO

**FECHA DE CONSTRUCCIÓN:** FINALES S. XIX

**ANTIGÜEDAD:** SIGLO XIX

**HISTORIA:** PUENTE PROYECTADO POR EL INGENIERO TELDENSE, DON JUAN DE LEÓN Y CASTILLO. (1834-1919). ESTA CARRETERA FUE EL ENLACE DE TODO EL SUR DESDE LAS PALMAS, COMUNICANDO TELDE, INGENIO, CARRIZAL, AGÜIMES, SANTA LUCÍA Y TIRAJANA. DESPUÉS DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA QUEDÓ EN DESUSO Y EN ABANDONO, SIENDO TRANSITADA ÚNICAMENTE POR LA POBLACIÓN LOCAL.

**USO ACTUAL:** ORIGINARIO

**SUPERFICIE:** 280 m<sup>2</sup>

**DESCRIPCIÓN:** PUENTE DE GRAN LONGITUD, (46 METROS) Y ALTURA (10 METROS), CON UN GRAN ARCO DE MEDIO PUNTO Y BÓVEDA DE CAÑÓN, DESDE LA BÓVEDA HASTA EL SUELO HAY UNOS 8 METROS DE ALTURA. ESTÁ CONSTRUIDO CON SILLARES DE TOBA VOLCÁNICA ROJA, CEMENTADAS CON MORTERO DE CAL Y ARENA. A LOS LADOS DE LA PARTE SUPERIOR SE ALZAN LOS MALECONES, DE 70 CMS DE ALTURA.

## DOCUMENTACIÓN

GUÍA HISTÓRICO CULTURAL DE TELDE, EDICIÓN DEL 2000, Nº 11, PG. 52-54; EDICIÓN DEL 2001, Nº 12, PG. 69-70; EDICIÓN DEL 2006, Nº 17, PG. 41-46; EDICIÓN DE 1996, Nº 8, PG. 37-42.

## SITUACIÓN JURIDICO - ADMINISTRATIVA

**PROPIEDAD:** PUBLICA

**DECLARACIÓN B.I.C:** NO

**CLASIFICACIÓN DEL SUELO:** RÚSTICO

**CALIFICACIÓN DEL SUELO:** RÚSTICO DE PROTECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

**NIVEL DE PROTECCIÓN:** 8

**INTERVENCIONES PERMITIDAS:** RESTAURACIÓN

**GRADO DE PROTECCIÓN:** PARCIAL

## SUGERENCIAS

SU PROTECCIÓN ES PRIORITARIA DEBIDO A SU SINGULARIDAD, SU FISONOMÍA Y BELLEZA ARQUITECTÓNICA, Y POR LA IMPORTANCIA HISTÓRICA QUE TUVO PARA EL SUR DE LA ISLA.

## OBSERVACIONES

OTRAS OBRAS DEL JUAN DE LEÓN Y CASTILLO, SON EL FARO DE MASPALOMAS, TÚNEL DE TENOYA, LAZARETO DE GANDO, PUERTO DE LA LUZ, ETC. DESDE ESTE PUENTE SE PUEDE DIVISAR PARTE DEL POBLADO PREHISTÓRICO DEL DRAGUILLO Y UNAS IMPORTANTES VETAS DE ALMAGRE ROJO.

## FOTOGRAFÍAS

