

INVENTARIO PATRIMONIO ETNOGRÁFICO

DATOS ETNOGRÁFICOS

CÓDIGO FICHA: 10228

ENLACE: <https://fichacarta.fedac.org/fichas/10228>

NOMBRE: PUENTE

ACTIVIDAD: TRANSPORTE

GRUPO / TIPO: TERRESTRE / PUENTES

D.G.P.H.:

LOCALIZACIÓN

ISLA: GRAN CANARIA

MUNICIPIO: MOGÁN

LOCALIDAD: CORTADORES DE PUERTO RICO

DIRECCIÓN: DS S.A.U.CAMPO DE GOLF 100

CÓDIGO POSTAL: 35128

TELÉFONO:

UMT (CUADRANTE-X-Y): 28 - 433201 - 3078557

ALTITUD: 503m

TOPONIMIA: CORTADORES/BARRANQUILLO DE CUEVA ESCUSA/LLANO DE LAS CAMELLITAS

CARTOGRAFIA: GOOGLE MAP/GOOGLE EARTH/IDE CANARIAS VISOR 4.5.1

OBSERVACIONES: TOMAR AV. DE CANARIAS/GC-1; TOMAR LA SALIDA 56 A LA DERECHA CON DIRECCIÓN ARGUINEGUÍN Y TOMAR LA GC-500. EN LA SIGUIENTE BIFURCACIÓN TOMAR EL SEGUNDO CARRIL A ARGUINEGUÍN CIRCULANDO POR LA GC-500. EN LA PRIMERA ROTONDA DE ARGUINEGUÍN COGER LA SEGUNDA SALIDA CON DIRECCIÓN MOGÁN POR LA GC-500. AL LLEGAR A LA SIGUIENTE ROTONDA SE VUELVE A TOMAR LA SEGUNDA SALIDA, CON DIRECCIÓN A MOGÁN POR GC-500 (LLAMADA EN ESTE TRAMO COMO AVENIDA LOS CANARIOS). EN LA SIGUIENTE ROTONDA (ROTONDA DE PATALAVACA) SE TOMA LA PRIMERA SALIDA A LA DERECHA POR LA AVENIDA DE LOS GUAIRES, CON DIRECCIÓN DE SUBIDA A LA BARRIADA DE COMPLEJOS TURÍSTICO. CONTINUAR POR LA VÍA PRINCIPAL, AVENIDA DE LOS GUAIRES HASTA EL CRUCE CON CALLE MANINIDRA Y SE GIRA A LA IZQUIERDA, DEJANDO LA ISLETA TRIANGULAR A LA DERECHA PARA SEGUIR CIRCULANDO POR LA AVENIDA DE LOS GUAIRES. A LA ALTURA DEL Nº 102 (CRUCE CON AVENIDA MENCEY), SE GIRA A LA IZQUIERDA PARA CONTINUAR POR LA AVENIDA DE LOS GUAIRES. CONTINUAR RECTO HASTA ALCANZAR UNA PISTA DE TIERRA CONOCIDA COMO CARRETERA DE CORTADORES. CONTINUAR POR ESTA CARRETERA RECTO UNOS 7,6KM, HASTA ALCANZAR UNA CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA, EN EL BARRANQUILLO DE CUEVA ESCUSA, DONDE SE APRECIA UN MURO QUE SALVA EL DESNIVEL. EL PUENTE ESTÁ INTEGRADO COMO PARTE DE ESTE MISMO MURO DE PIEDRAS.

Mapa localización known

ESTADO DE CONSERVACIÓN

DESTRUCCIÓN POR OBRAS:

SAQUEOS:

ALTERACIONES NATURALES: SI

OTRAS ALTERACIONES:

ESTADO DE CONSERVACIÓN: BUENO

FRAGILIDAD: ALTA

VALOR CIENTÍFICO PATRIMONIAL: ALTO

OBSERVACIONES: SE ENCUENTRA EN ESTADO ÓPTIMO.

DATOS ASOCIADOS AL BIEN ETNOGRÁFICO

FECHA DE CONSTRUCCIÓN: 1939

ANTIGÜEDAD: SIGLO XX

HISTORIA: CONSTRUIDO EN 1939, SE LEVANTA BAJO UN MURO DE SILLERÍA DE DOS METROS DE ALTURA Y UNOS 40M DE LARGO, TODO EMPLAZADO EN LA PARTE MÁS PROFUNDA DEL BARRANQUILLO DE CUEVA ESCUSA.

USO ACTUAL: ORIGINARIO

SUPERFICIE: 5 m²

DESCRIPCIÓN: PUENTE DE ENCAUZAMIENTO DE AGUAS DE ESCORRENTÍAS BAJO LA CARRETERA DE CORTADORES, ERIGIDO CON GRANDES PIEDRAS DEL LUGAR CON HUECO CUADRANGULAR (CUBIERTA DE LOSAS LLANAS). TIENE UNA LUZ DE 0,8M DE ALTURA, 0,60M DE ANCHO, POR 6M DE LARGO.

DOCUMENTACIÓN

*REDACCIÓN ABEL GALINDO RODRÍGUEZ. *FOTOGRAFÍA ABEL GALINDO RODRÍGUEZ. *INFORMANTES LOCALES ANÓNIMOS *GALINDO RODRÍGUEZ, ABEL (2021). MEMORIA DE INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DE PROSPECCIÓN "AFECCIÓN DE LAS OBRAS DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE BOMBEO DE CHIRA-SORIA SOBRE EL PATRIMONIO CULTURAL. INÉDITA.

SITUACIÓN JURIDICO - ADMINISTRATIVA

PROPIEDAD: PRIVADA

DECLARACIÓN B.I.C.:

CLASIFICACIÓN DEL SUELO: URBANIZABLE

CALIFICACIÓN DEL SUELO: URBANIZABLE SECTORIZADO

NIVEL DE PROTECCIÓN: 7

INTERVENCIONES PERMITIDAS: RESTAURACIÓN

GRADO DE PROTECCIÓN: INTEGRAL

SUGERENCIAS

CREACIÓN E INSTALACIÓN DE INFORMACIÓN Y SEÑALÉTICA FÍSICA Y DIGITAL

OBSERVACIONES

ASOCIADO INDEFECTIBLEMENTE A LA CARRETERA DE CORTADORES.

FOTOGRAFÍAS

