

# INVENTARIO PATRIMONIO ETNOGRÁFICO

## DATOS ETNOGRÁFICOS

**CÓDIGO FICHA:** 10227

**ENLACE:** <https://fichacarta.fedac.org/fichas/10227>

**NOMBRE:** PUENTE

**ACTIVIDAD:** TRANSPORTE

**GRUPO / TIPO:** TERRESTRE / PUENTES

**D.G.P.H.:**

## LOCALIZACIÓN

**ISLA:** GRAN CANARIA

**MUNICIPIO:** MOGÁN

**LOCALIDAD:** CORTADORES DE PUERTO RICO

**DIRECCIÓN:** DS S.A.U.CAMPO DE GOLF 100

**CÓDIGO POSTAL:** 35128

**TELÉFONO:**

**UMT (CUADRANTE-X-Y):** 28 - 433352 - 3078234

**ALTITUD:** 478m

**TOPONIMIA:** CORTADORES/ERA DE CHO ROQUE

**CARTOGRAFIA:** GOOGLE MAP/GOOGLE EARTH/IDE CANARIAS VISOR 4.5.1

**OBSERVACIONES:** TOMAR AV. DE CANARIAS/GC-1; TOMAR LA SALIDA 56 A LA DERECHA CON DIRECCIÓN ARGUINEGUÍN Y TOMAR LA GC-500. EN LA SIGUIENTE BIFURCACIÓN TOMAR EL SEGUNDO CARRIL A ARGUINEGUÍN CIRCULANDO POR LA GC-500. EN LA PRIMERA ROTONDA DE ARGUINEGUÍN COGER LA SEGUNDA SALIDA CON DIRECCIÓN MOGÁN POR LA GC-500. AL LLEGAR A LA SIGUIENTE ROTONDA SE VUELVE A TOMAR LA SEGUNDA SALIDA, CON DIRECCIÓN A MOGÁN POR GC-500 (LLAMADA EN ESTE TRAMO COMO AVENIDA LOS CANARIOS). EN LA SIGUIENTE ROTONDA (ROTONDA DE PATALAVACA) SE TOMA LA PRIMERA SALIDA A LA DERECHA POR LA AVENIDA DE LOS GUAIRES, CON DIRECCIÓN DE SUBIDA A LA BARRIADA DE COMPLEJOS TURÍSTICO. CONTINUAR POR LA VÍA PRINCIPAL, AVENIDA DE LOS GUAIRES HASTA EL CRUCE CON CALLE MANINIDRA Y SE GIRA A LA IZQUIERDA, DEJANDO LA ISLETA TRIANGULAR A LA DERECHA PARA SEGUIR CIRCULANDO POR LA AVENIDA DE LOS GUAIRES. A LA ALTURA DEL Nº 102 (CRUCE CON AVENIDA MENCEY), SE GIRA A LA IZQUIERDA PARA CONTINUAR POR LA AVENIDA DE LOS GUAIRES. CONTINUAR RECTO HASTA ALCANZAR UNA PISTA DE TIERRA CONOCIDA COMO CARRETERA DE CORTADORES. CONTINUAR POR ESTA CARRETERA RECTO UNOS 7KM, HASTA ALCANZAR UNA CURVA CERRADA A LA IZQUIERDA, EN LA ZONA CONOCIDA COMO ERA DE CHO ROQUE, DONDE SE APRECIA UN MURO QUE SALVA EL DESNIVEL DEL BARRANQUILLO. EL PUENTE ESTÁ INTEGRADO COMO PARTE DE ESTE MISMO MURO DE PIEDRAS.

Mapa localización known

## ESTADO DE CONSERVACIÓN

**DESTRUCCIÓN POR OBRAS:**

**SAQUEOS:**

**ALTERACIONES NATURALES:** SI

**OTRAS ALTERACIONES:**

**ESTADO DE CONSERVACIÓN:** BUENO

**FRAGILIDAD:** ALTA

**VALOR CIENTÍFICO PATRIMONIAL:** ALTO

**OBSERVACIONES:** SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO Y AÚN CUMPLE SU FUNCIÓN ORIGINAL.

## DATOS ASOCIADOS AL BIEN ETNOGRÁFICO

**FECHA DE CONSTRUCCIÓN:** 1939

**ANTIGÜEDAD:** SIGLO XX

**HISTORIA:** CONSTRUIDO EN 1939, SE LEVANTA BAJO UN MURO DE SILLERÍA DE DOS METROS DE ALTURA Y UNOS 30M DE LARGO, TODO EMPLAZADO EN LA PARTE MÁS PROFUNDA DEL BARRANQUILLO DE LA ERA DE CHO ROQUE Y ANEXO AL CANAL DE LAS NIÑAS.

**USO ACTUAL:** ORIGINARIO

**SUPERFICIE:** 6 m<sup>2</sup>

**DESCRIPCIÓN:** PUENTE DE ENCAUZAMIENTO DE AGUAS DE ESCORRENTÍAS BAJO LA CARRETERA DE CORTADORES, ERIGIDO CON GRANDES PIEDRAS DEL LUGAR CON HUECO CUADRANGULAR (CUBIERTA DE LOSAS LLANAS). TIENE UNA LUZ DE 1M DE ALTURA, 0,70M DE ANCHO, POR 6M DE LARGO. EN LA PARTE ALTA SE PREPARÓ UN SIFÓN CON PIEDRAS VERTICALES PARA EVITAR LA ACUMULACIÓN DE GRANDES DETRITOS EN SU INTERIOR.

## DOCUMENTACIÓN

\*INFORMANTES LOCALES ANÓNIMOS. \*REDACCIÓN ABEL GALINDO RODRÍGUEZ. \*FOTOGRAFÍA ABEL GALINDO RODRÍGUEZ. \*GALINDO RODRÍGUEZ, ABEL (2021). MEMORIA DE INTERVENCIÓN ARQUEOLÓGICA DE PROSPECCIÓN "AFECCIÓN DE LAS OBRAS DE LA CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE BOMBEO DE CHIRA-SORIA SOBRE EL PATRIMONIO CULTURAL. INÉDITA.

## SITUACIÓN JURIDICO - ADMINISTRATIVA

**PROPIEDAD:** PRIVADA

**DECLARACIÓN B.I.C.:**

**CLASIFICACIÓN DEL SUELO:** URBANIZABLE

**CALIFICACIÓN DEL SUELO:** URBANIZABLE SECTORIZADO

**NIVEL DE PROTECCIÓN:** 7

**INTERVENCIONES PERMITIDAS:** RESTAURACIÓN

**GRADO DE PROTECCIÓN:** INTEGRAL

## SUGERENCIAS

CREACIÓN E INSTALACIÓN DE INFORMACIÓN Y SEÑALÉTICA FÍSICA Y DIGITAL

## OBSERVACIONES

ASOCIADO INDEFECTIBLEMENTE A LA CARRETERA DE CORTADORES.

## FOTOGRAFÍAS

